

Lipsko, dnia 16.06.2017r.

RGS.7230.21.2017

DECYZJA NR 20/2017

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2016r. poz. 1440 ze zmianami), § 2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity Dz. U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 23 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.06.2017r., złożonego w dniu 07.06.2017r przez **PROSECO Kamil Wałęga, ul. Norwida 1/5, 24-100 Puławy, w imieniu Samorządowego Zakładu Budżetowego Usług Komunalnych, ul. Solecka 88, 27-300 Lipsko**, w sprawie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

zezwalam

na zlokalizowanie **sieci wodociągowej o średnicy $\varnothing 125\text{mm}$ i długości 131,5mb oraz przyłączy wodociągowych, o średnicy $\varnothing 40\text{-}63\text{mm}$ i długości 39mb**, w pasie drogowym dróg gminnych nr 190372W, 190366W, 190359W, na terenie działek drogowych nr ew. 1317, 1178, 1173/9, 1128, w obrębie geodezyjnym Lipsko, wg lokalizacji przedstawionej na załączniku graficznym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Uzgadnia się lokalizację sieci i przyłączy zgodnie z dołączonym załącznikiem graficznym.
2. Przejścia przez jezdnię wykonać pod kątem prostym do osi jezdni z zastosowaniem rury ochronnej na głębokości min. 1,00m od powierzchni terenu do górnej krawędzi rury ochronnej z wyprowadzeniem poza pas drogowy ze szczególnym uwzględnieniem §140 pkt. 4, 5, 6 i 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zmianami).
3. W śladzie wykopu i w klinie odłamu konstrukcję jezdni należy odbudować następująco:
 - warstwy podbudowy należy odbudować o takiej samej grubości i z takich samych materiałów, jakie posiada istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni,
 - warstwy jezdne nawierzchni bitumicznych należy ułożyć na skropionej emulsją asfaltową podbudowie w pierwszej kolejności warstwy wyrównawczej lub wiążącej a następnie warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej,
 - obcięcie lub frezowanie krawędzi i pasów przywykopowych istniejącej nawierzchni wskazane jest przy rozpoczęciu wykonania wykopu w taki sposób aby po przycięciu kąty wycięcia były zbliżone do kątów prostych,
 - warstwy nawierzchni powinny być należycie zagęszczone zestawem walców lub zagęszczarkami mechanicznymi (przy małych powierzchniach),
 - nawierzchnia powinna być ułożona w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu wymaganych spadków,
 - spoiny na styku nawierzchni należy zalać masą asfaltową,

- prace należy wykonywać w korzystnych warunkach atmosferycznych.
4. Konstrukcję chodników należy odbudować następująco:
 - warstwy podbudowy należy odbudować o takiej samej grubości i z takich samych materiałów, jakie posiada istniejąca konstrukcja nawierzchni chodnika,
 - nawierzchnie należy odbudować zgodnie z ich stanem przed wykonaniem wykopu.
 - płyty lub kształtki należy układać na wykonanej uprzednio podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.
 - elementy betonowe (płyty, kostki drobnowymiarowe) należy układać na podsypce z mieszanki cementowo – piaskowej 1:4, M-80.
 - podsypka powinna być wyrównana i odpowiednio zagęszczona.
 - płyty należy układać zgodnie z ustalonym wzorem przy zachowaniu przemiennego położenia spoin, o ile taki jest zastosowany w nawierzchni istniejącej.
 - dobór kształtek i sposób ułożenia powinien być zgodny z istniejącym i odpowiadać ich profilowi.
 - przy odbudowie urządzeń, w częściach brzeżnych i na łukach elementy należy odpowiednio docinać.
 - spoiny i szczeliny należy zamulić piaskiem lub uszczelnić zaprawą cementowo – piaskową 1:4, M-80.
 - nawierzchnia z płytek lub kształtek musi być układana starannie przy możliwym ścisłym dopasowaniu elementów i uszczelnieniu spoin z zachowaniem równej powierzchni i wymaganych spadków.
 - chodnik należy ułożyć z płyt lub kształtek z rozbiórki nawierzchni z tym, że niedopuszczalne jest zabudowywanie elementów uszkodzonych.
 - w razie złego stanu większości elementów betonowych odtwarzaną nawierzchnię chodnika należy wykonać z elementów nowych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej.
 - wymagania i warunki techniczne wykonania nawierzchni chodników z elementów betonowych zawarte są w normie: BN64/884501. „ Chodniki z płyt betonowych. Warunki techniczne wykonania i odbioru”.
 5. Na długości zadania należy odbudować zielen przyuliczną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.
 6. Należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu.
 7. Należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 ze zmianami),
 8. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu,
 9. W przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego podczas przebudowy pasa drogowego inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci,
 10. Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym,
 11. Właściciel urządzeń ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody i straty spowodowane umieszczeniem tego urządzenia w pasie drogowym wynikłe w

- szerokości 1m od zewnętrznego obrysu urządzenia usytuowanego na powierzchni pasa drogowego, zgodnie z art. 61 i 62 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami),
12. Wszelkie naruszenia pasa drogowego należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 ze zmianami),
 13. Otrzymujący decyzję obowiązany jest usunąć z uprzednio zajmowanego odcinka pasa drogowego ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym terminie; w razie zwłoki w usunięciu wad, zarządca drogi może wykonać niezbędne roboty na koszt zajmującego opas drogowy.
 14. Należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, jeden egzemplarz przekazać do Urzędu Miasta i Gminy Lipsko.

UZASADNIENIE

W dniu 07.06.2017r. PROSECO Kamil Wałęga, ul. Norwida 1/5, 24-100 Puławy, w imieniu Samorządowego Zakładu Budżetowego Usług Komunalnych, ul. Solecka 88, 27-300 Lipsko, wystąpił z wnioskiem z dnia 06.06.2017r. o wydanie zezwolenia na lokalizację sieci wodociągowej oraz przyłączy wodociągowych, w pasie drogowym dróg nr 190372W, 190366W, 190359W, na terenie działek drogowych nr ew. 1317, 1178, 1173/9, 1128, w obrębie geodezyjnym Lipsko.

Zgodnie z art. 39 ust. 1, pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wprowadził zakaz lokalizowania w nim w/w urządzeń i obiektów. Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie przyłączy w pasie drogowym.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Lipsko, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu

administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Skutkuje to brakiem możliwości odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu.

Niniejsza Decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wnioskodawca jest zobowiązany do:
 - uzgodnienia z Burmistrzem Miasta i Gminy Lipsko projektu budowlanego (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem robót)
 - uzyskać pozwolenie na budowę w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy Prawo budowlane lub dokonać zgłoszenia wykonywanych robót, w przypadku przyłączy dokonać zgłoszenia wykonywania robót budowlanych lub bez zgłoszenia w trybie art. 29a ustawy prawo budowlane
 - uzyskania zezwolenia Burmistrza Miasta i Gminy Lipsko na umieszczenie w pasie drogowym urządzenia lub obiektu
 - uzyskania zezwolenia Burmistrza Miasta i Gminy Lipsko na zajęcie pasa drogowego, na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.
2. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość zmiany warunków decyzji, a także jej wygaśnięcia w trybie art. 162 k.p.a. ze szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania decyzji, bez prawa roszczenia odszkodowania,
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą decyzją mają zastosowanie przepisy wskazane w jej podstawie prawnej lub w postanowieniach jej załączników.
4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zmianami)

Wydanie niniejszej decyzji jest równoznaczne z prawem dysponowania przez Wnioskodawcę terenem objętym zgodą na lokalizację na cele budowlane zgodnie z art. 32 prawa budowlanego.

Informacja:

Zgodnie z art. 40 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zmianami) zarządca drogi ma prawo do naliczania opłaty za zajęcie terenu stanowiący pas drogowy. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy złożyć zarządcy drogi, z co najmniej 30-to dniowym wyprzedzeniem. Wniosek powinien zawierać nazwę jednostki, cel, lokalizację, powierzchnię oraz planowany okres zajęcia odcinka pasa drogowego. Do wniosku należy dołączyć plan sytuacyjny odcinka pasa drogowego z podaniem jego wymiarów. Przed przystąpieniem do robót wniosek ten należy uzupełnić o projekt zabezpieczenia miejsca robót, projekt organizacji ruchu drogowego w rejonie robót (w przypadku planowanych zmian i ograniczenia ruchu) oraz harmonogram robót (w przypadku prowadzenia robót etapowo).

**DECYZJA NINIEJSZA
JEST OSTATECZNA**

Lipsko, dnia 18.10.2017

Z up. BURMISTRZA

Grzegorz Kusio

Otrzymuje: **Przewodniczący Referatu Rozwoju Gospodarczego,
Środowiska i Mienia Komunalnego**

1. PROSECO Kamil Wałęga ul. Norwida 1/5, 24-100 Puławy,
2. RGS a/a.

Z up. Burmistrza

Radosław Winiarczyk
Zastępca Przewodniczącego Referatu
Rozwoju Gospodarczego, Środowiska
i Mienia Komunalnego

Sprawę prowadzi:

Emil Penkała - Inspektor ds. infrastruktury komunalnej i drogownictwa
tel. 48 378-41-48